

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PARKINGU

skala 1 : 50



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

ANDRZEJ RYBICKI

91-849 Łódź, ul.Jonschera 4/16

tel. +48 693 100 500 / fax: 0 42 656 45 13

e-mail: a.rybicki@zuinvest.pl

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 106322E

ADRES: STARE SKOSZEWY, GMINA NOWOSOLNA

INWESTOR: WÓJT GMINY NOWOSOLNA

ADRES: 92-703 ŁÓDŹ, Rynek Nowosolna nr 1

RYSUNEK: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PARKINGU

STADIUM PROJEKTU: PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA: DROGOWA

DATA: listopad 2025 r.

PROJEKTOWAŁ: Andrzej Rybicki

Podpis:

SKALA: 1 : 50

Nr uprawnień: 374/69/WL

Podpis:

NR RYS.: 2/2

SPRAWDZIŁ:

Podpis:

Nr uprawnień:

PRZEKRÓJ NA ODCINKU E - B i B - F

0,5 0,15 5,0 2,5 15,0 2,5 5,0 0,5 0,15

pobocze stanowisko postojowe jezdnia manewrowa proj. osi drogi manewrowej jezdnia manewrowa stanowisko postojowe pobocze

1,0% 1,0% 1,0%

umocnienie skarpy płytami bet. ażurowymi, grub. 8 cm

krawężnik betonowy uliczny o wym. 15x30 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4, grub. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu "C - 12/15"

nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych, grub. 12 cm
podsypka piaskowa, grub. 5 cm
podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego 0 + 31,5 mm, stabilizowanego mech., grub. 20 cm
istniejące podłoże gruntowe G₁

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grub. 4 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4, grub. 3 cm
górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego 0 + 31,5 mm, stabilizowanego mech., grub. 8 cm
dolna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego 0 + 31,5 mm, stabilizowanego mech., grub. 16 cm
istniejące podłoże gruntowe G₁

nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych, grub. 12 cm
podsypka piaskowa, grub. 5 cm
podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego 0 + 31,5 mm, stabilizowanego mech., grub. 20 cm
istniejące podłoże gruntowe G₁

krawężnik betonowy uliczny o wym. 15x30 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4, grub. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu "C - 12/15"

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA

skala 1 : 25

krawężnik betonowy uliczny o wym. 15 x 30 cm

ława betonowa z oporem z betonu "C - 12/15"

PRZEKRÓJ NA ODCINKU C - D

0,5 0,15 5,0 2,5 15,0 2,5 5,0 0,5 0,15

pobocze stanowisko postojowe jezdnia manewrowa proj. osi drogi manewrowej jezdnia manewrowa stanowisko postojowe pobocze

1,0% 1,0% 1,0%

umocnienie skarpy płytami bet. ażurowymi, grub. 8 cm

krawężnik betonowy uliczny o wym. 15x30 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4, grub. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu "C - 12/15"

nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych, grub. 12 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4, grub. 3 cm
podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego 0 + 31,5 mm, stabilizowanego mech., grub. 20 cm
istniejące podłoże gruntowe G₁

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grub. 4 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4, grub. 3 cm
górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego 0 + 31,5 mm, stabilizowanego mech., grub. 8 cm
dolna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego 0 + 31,5 mm, stabilizowanego mech., grub. 16 cm
istniejące podłoże gruntowe G₁

nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych, grub. 12 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4, grub. 3 cm
podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego 0 + 31,5 mm, stabilizowanego mech., grub. 20 cm
istniejące podłoże gruntowe G₁

krawężnik betonowy uliczny o wym. 15x30 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4, grub. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu "C - 12/15"

SZCZEGÓŁ OPORNIKA

skala 1 : 25

opornik betonowy o wym. 15 x 25 cm

ława betonowa z oporem z betonu "C - 12/15"